पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागाच्या दि. २३.०७.२०२१ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये घोषित करण्यात आलेल्या महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण - २०२१ मधील तरतूदी विचारात घेवून उद्योग विभागाच्या दि. ०२.०४.२०१९ अन्वये महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-२०१८ अंतर्गत बॅटरी इलेक्ट्रीक व्हेईकल (BEV) च्या खरेदीदारांसाठी आर्थिक प्रोत्साहने व इलेक्ट्रीक व्हेईकल चार्जिंग स्टेशनसाठी द्यावयाची आर्थिक प्रोत्साहने ही अनुदान वाटपासंबंधीची कार्यपध्दती/मार्गदर्शक तत्वे सुधारीत करणेबाबत.....

महाराष्ट्र शासन

उद्योग,उर्जा व कामगार विभाग

शासन शुध्दीपत्रक क्रमांक : साप्रोयो २०२१/प्र.क्र.१३१/उद्योग-८

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरू चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक : ८ सप्टेंबर, २०२१

संदर्भ :-

१. शासन निर्णय क्र. विवाधो-२०१७/प्र.क्र.१८८/उद्योग-२, दि.१४ फेब्रवारी, २०१८.
२. शासन निर्णय क्र. विवाधो-२०१७/प्र.क्र.१८८/उद्योग-२, दि.०२ एप्रिल, २०१९.
३. शासन शुध्दीपत्रक क्र. साप्रोयो २०२१/प्र.क्र.१३१/उद्योग-८, दि. ०५ ऑगस्ट, २०२१

प्रस्तावना:

महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-२०१८ हे संदर्भांधीन शासन निर्णयान्वये जाहिर करण्यात आले आहे. सदर धोरणाच्या परिच्छेद क्र. ५ (क) मधील तरतुदीनुसार बॅटरी इलेक्ट्रीक व्हेईकल (BEV) च्या खरेदीदारांसाठी आर्थिक प्रोत्साहने अनुदेय केली आहेत. तसेच या धोरणाच्या परिच्छेद ५ ब (५) येथील तरतुदीनुसार इलेक्ट्रीक व्हेईकल चार्जिंग स्टेशनसाठी द्यावयाची आर्थिक प्रोत्साहने विहित करण्यात आली आहेत.

पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागाच्या दि. २३.०७.२०२१ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये घोषित करण्यात आलेल्या महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण - २०२१ मधील तरतूदी विचारात घेवून उद्योग विभागाच्या दि. ०२.०४.२०१९ अन्वये महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-२०१८ अंतर्गत बॅटरी इलेक्ट्रीक व्हेईकल (BEV) च्या खरेदीदारांसाठी आर्थिक प्रोत्साहने व इलेक्ट्रीक व्हेईकल चार्जिंग स्टेशनसाठी द्यावयाची आर्थिक प्रोत्साहने ही अनुदान वाटपासंबंधीची कार्यपध्दती/मार्गदर्शक तत्वे सुधारीत करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. तद्नुषंगाने दि. ०२.०४.२०१९ रोजीच्या शासन निर्णयामध्ये खालीलप्रमाणे सुधारणा करण्यास शासनाची मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे. :-

शासन शुध्दीपत्रक :

महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-२०१८ अंतर्गत बॅटरी इलेक्ट्रीक व्हेईकल (BEV) च्या खरेदीदारांसाठी आर्थिक प्रोत्साहने व इलेक्ट्रीक व्हेईकल चार्जिंग स्टेशनसाठी द्यावयाची आर्थिक प्रोत्साहन अनुदाने वाटप करण्यासंबंधीची "विवरणपत्र-अ" अन्वये विहित करण्यात आलेली मार्गदर्शक तत्वे व कार्यपध्दती (इंग्रजी) याद्वारे रद्द करुन सोबतच्या सुधारित “Annexure-A” मध्ये नमूद मार्गदर्शक तत्वे व कार्यपध्दती अंतीम करुन सदर कार्यपध्दतीनुसार कार्यवाही करण्यास शासन याद्वारे मान्यता देत आहे.

२. सदर शासन निर्णय संदर्भांकित शासन निर्णय दिनांक १४/०२/२०१८ तसेच ०२/०४/२०१९ मधील तरतुदीनुसार शासन मान्यतेने निर्गमित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन शुध्दीपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आले असून त्याचा संकेतांक **२०२१०९०८१४३४५०४०१०** असा आहे. हा शासन शुध्दीपत्रक डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

सोबत : विवरणपत्र -" अ "

Ravindra V Gurav

Digitally signed by Ravindra V Gurav
DN: c=IN, o=GOVERNMENT OF MAHARASHTRA, ou=INDUSTRIES ENERGY, LABOUR DEPARTMENT, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=0030b22364370f4d96ab251b7263219586c0069b661c3f9cd6fd67e55000ce92, pseudonym=B67CC3974B29D17A658E4CE714FCD068FD7E189B, serialNumber=9DFB7AEFBD9E82B129C324D567B46E1D853D93C38D6E222C868EAC72ECD12784, cn=Ravindra V Gurav
Date: 2021.09.08 14:37:44 +05'30'

(रविंद्र गुरव)
सह सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा.राज्यपालांचे प्रधान सचिव.
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
३. मा.मंत्री (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव.
४. मा.राज्यमंत्री (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव.
५. मा.मंत्री) सर्व (व मा. राज्यमंत्री (सर्व) यांचे खाजगी सचिव.
६. मा. विरोधी पक्ष नेता, महाराष्ट्र विधानसभा यांचे खाजगी सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, विधानभवन, मुंबई.
७. मा. विरोधी पक्ष नेता, महाराष्ट्र विधानपरिषद यांचे खाजगी सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, विधानभवन, मुंबई.
८. मा. मुख्य सचिव.
९. अपर मुख्य सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१०. प्रधान सचिव (ऊर्जा), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११. प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१२. प्रधान सचिव (नवि-१) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१३. प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१४. प्रधान सचिव, कौशल्य विकास व उद्योजकता विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१५. प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१६. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१७. सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

१८. विकास आयुक्त (उद्योग), उद्योग संचालनालय, मंत्रालयासमोर, मुंबई.

१९. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, अंधेरी (पूर्व), मुंबई.

२०. महानगरपालिका आयुक्त, महानगर पालिका (सर्व)

२१. अध्यक्ष, महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी लि. (MSEDCL), मुंबई.

२२. व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको, मुंबई.

२३. विभागीय आयुक्त, पुणे/नाशिक/नागपूर/औरंगाबाद/अमरावती/मुंबई.

२४. सर्व जिल्हाधिकारी, सर्व जिल्हे.

२५. महानिरीक्षक, नोंदणी व नियंत्रक, मुद्रांक शुल्क, पुणे.

२६. निमंत्रक, उद्योग मित्र, मुंबई.

२७. अतिरिक्त उद्योग संचालक, उद्योग संचालनालय, मुंबई.

२८. उप महानिरीक्षक, मुंद्रांक शुल्क, मुंबई.

२९. उद्योग विभागातील सर्व सहसचिव/उपसचिव/कक्ष अधिकारी.

३०. मुख्य सचिव यांचे वरिष्ठ स्वीय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई.

३१. अपर मुख्य सचिव (उद्योग) यांचे स्वीय सहाय्यक, उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

३२. सह सचिव (उद्योग-२) यांचे स्वीय सहाय्यक, उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

३३. निवड नस्ती (उद्योग-८).

Annexure –A

Maharashtra's Electric Vehicle Policy – 2021

Modalities for sanction and disbursement of fiscal incentives to OEM of Electric Vehicle (EV).

The para no. 2.4.1 of the Government Resolution No. MSEVP-2021/C.R. 25/TC-4, Dt. 23.07.2021 elaborates the demand side incentives under Electric Vehicle Policy-2021. Provisions of basic demand incentives for Electric Vehicles are prescribed in Para no. 2.4.1 (A) of the said G.R. Dt. 23.07.2021. The modalities for sanction and disbursement of incentives for OEM are hereby notified as under. :-

(A) Eligibility Criteria : -

i. The incentives shall be admissible only for Battery Electric Vehicles [BEV] that are sold in Maharashtra for the 1st time as New Vehicle and registered with Maharashtra State's RTO as BEV.

ii. OEM will be eligible for incentives (in each categary of BEV i.e. Two, Three, Four wheeler & E-buses) during the policy period.

iii. The subsidy shall be admissible on the basis of battery capacity of the vehicle. (INR/K.W.H.)

(B) Filing of application :

1. For claiming subsidy, users shall register and file online / offline application on the website **di.maharashtra.gov.in till Transport Department develops and activates the new portal for this purpose.** (The online filing will be free of any fees).If the portal is not active, then application can be filed offline also to Directorate of Industries, Mumbai.

2. Scanned copies of following documents shall be uploaded along with application.
   i. Report on electric vehicles registered in Maharashtra on fortnight basis.
   ii. Invoice with date on or after 23rd July, 2021.
   iii. Account details of concerned OEM.
   iv. Duly signed affidavit of OEM in prescribed format 'A' attached herewith.

3. The implementing agency will be Directorate of Industries and sanctioning authority shall be Development Commissioner (Industries) or any other officer authorized by Development Commissioner (Industries).

(C) Sanction and disbursement of Subsidy

1. Once valid application form with required documents is uploaded, the Directorate of Industries shall verify validity of documents and information

provided with transport authorities of Maharashtra. Thereafter, subsidy approval letter mentioning quantum of eligible subsidy shall be generated and sent by e-mail to the applicant. This process shall be completed within a maximum period of 15 days.

2. As per availability of funds, and within 90 days of filing valid claim online / offline sanctioned subsidy amount shall be deposited directly into the OEM's account through RTGS.

3. The electronic transfer of subsidy shall be done as per the process followed for disbursement of Industrial Promotion Subsidy (IPS). The chronology of disbursement will be as per date of filing of valid claim for subsidy.

4. An incentivized vehicle will not be permitted to sold outside Maharashtra for a minimum period of 5 years from the date of registration. For that State RTO will ensure that no "NOC" of such vehicles are issued.

(D) Online tracking of subsidy :

i. The website shall have provision for category - wise display of number of valid applications received. Quantum of incentive shall be as under :-

Basic Demand Incentives for electric vehicles

Sr. No.	Vehicle Segment	Incentive available (INR /kWh)	No. of vehicles to be incentivized	Maximum incentive per vehicle (INR)
(1)	e-2W (L1 & L2)		1,00,000	10,000
(2)	e-3W autos (L5M)		15,000	30,000
(3)	e-3W goods carrier (L5N)		10,000	30,000
(4)	e-4W cars (M1)		10,000	1,50,000
(5)	e-4W goods carrier (N1)		10,000	1,00,000
(6)	e-buses*	10% of vehicle** cost	1,000	20,00,000

Note :

*incentive shall be available for STU (State Transport Undertakings) buses only.

** Ex-factory cost

1) Vehicles sold and registered with batteries will be eligible for 100% basic incentives.
2) For vehicles sold without battery, 50% of the basic demand incentive amount shall be available to the vehicle OEM, which shall be mandatory to be transferred to the end customer. The remaining basic demand incentive amount (50%) shall be provided to the battery swapping energy operator, with whom end – customer has agreement for battery leasing.

****

Format 'A'

Disclaimer format for Claiming Demand Incentive Purchase / Scrapping Incentive on EVs

<On the Letter head of the OEM>

We, ______________________, Manufacturer of Electric Vehicle with Model number ________________, hereby confirm and declare that we have passed on the incentive to the Purchaser of the Motor Vehicle in the state of Maharashtra with Vehicle Registration Number _________________ at the time of purchase of the vehicle calculated as per Maharashtra Electric Vehicle Policy 2021 dated 23 July 2021 (as amended from time to time), as per details mentioned below.

I) Information about Purchaser:

Sr.	**Particulars**	**Details**
1.	Name	
2.	Address	
3.	Mobile number	
4.	Email id	
5.	Single / Bulk Purchases	

ii) Information about Vehicle:

Sr.	**Particulars**	**Details**
1.	Vehicle Registration Number	
2.	Vehicle Registration Date	
3.	Make	
4.	Model	
5.	Approved under FAME – II *(Yes / No)*	
6.	EV sold with / without battery *Battery Make and Model* *Battery Capacity*	
7.	Name of Battery Swapping Company/ Operator (if applicable)	
8.	Vehicle Price as per Homologation	
9.	Dealer Name and Location	
10.	Dealer Invoice Number	
11.	Dealer Invoice Amount	

iii) Information about Scrapped vehicle (if applicable):

Sr.	Particulars	Details
1.	Vehicle Registration Number	
2.	Make and Model	
3.	Authorized Scrappage Dealer Details *Name and Address*	
4.	Scrappage Date	
5.	Scrapping Certificate Attached (Yes / No)	
6.	Monetary Contribution Amount in INR given by us against the scrappage (over and above the scrappage value of the vehicle)	

iv) Information about Incentives provided:

Sr.	Particulars	Amount in INR (As per MH EV Policy 2021)
1	Demand Incentive	
2	Early bird incentive	
3	Buy back and Warranty incentive	
4	Scrapping Incentive	
	Total Incentive	

We agree and confirm that:

1. The incentives are subject to the maximum limit of incentive amount, vehicle count and the conditions as details in the Maharashtra Electric Vehicle Policy 2021 dated 23 July 2021 (as amended from time to time) for the vehicles registered in Maharashtra.
2. In case of Electric Vehicle sold without battery, we agree that the incentive amount as per the said MH EV Policy, will be passed on to the Battery Swapping Company / Operator.
3. We understand the individual purchaser is not eligible for Basic Demand Incentive for more than one EV purchased for same class of vehicle.
4. In case of scrappage incentive, the scrapped vehicle is a fossil fuel vehicle of the same class of vehicle as purchased by the purchaser and is scrapped by our authorized scrappage dealer.
5. In case of Battery Warranty provided to the purchaser, we confirm that the warranty is for the minimum period of five years from the date of purchase of the vehicle.

6. In case of buyback assurance provided, we confirm that the assurance is provided to the purchaser up to period of 5 years with a depreciation rate of not more than 7.5% as defined in the said policy.

We understand that Government of Maharashtra will verify our application for claiming reimbursement of the incentives provided to the purchaser of EV, and confirm to us the eligible amount of reimbursement, and will credit the amount to our bank accounts subsequently.

We understand that any deviation in the calculations of the said incentives shall be our sole responsibility, and Government of Maharashtra or any of its department or official shall not be responsible. We also understand that we are liable for action under relevant penal code in case of any wrong / misrepresentation of information provided in this regard.

All the above information is correct and to the best of our knowledge.

Sincerely,

(Signature of the Authorized signatory of the EV Manufacturer)

Name:

Designation:

Seal:

Date:

Place:

Business Address: